



Gr-TSt 31

Самосвальный полуприцеп 31 м³

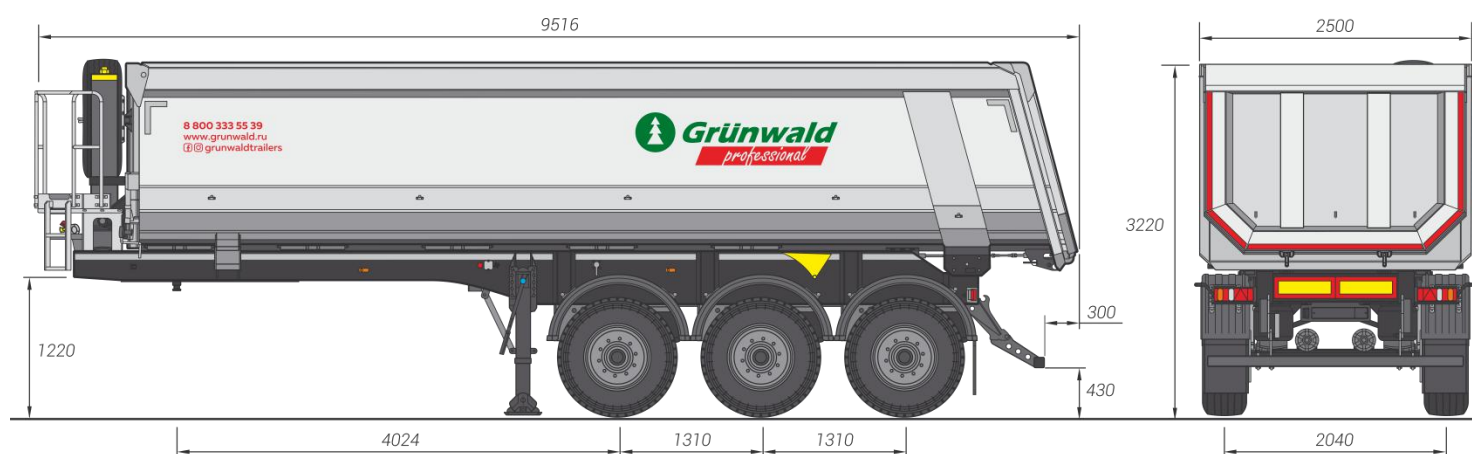


Специализированный самосвальный кузов для перевозки инертных сыпучих грузов и иных грузов пригодных для выгрузки посредством опрокидывания кузова.

WWW.AUTOCENTRTRADE.RU

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на поставку самосвального полуприцепа

Тип полуприцепа	Производитель	Модель	Объем кузова
Самосвальный	Grunwald	Gr-TSt 31	31 куб.м.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Проект разработан совместно со специалистами ведущего немецкого конструкторского бюро;
- Используются только высококачественные европейские комплектующие;
- Усиленная стальная рама, осевой агрегат в усиленном исполнении;
- Лонжероны рамы из шведской стали OVAKO. При сборке лонжероны провариваются с двух сторон;
- Сварочные работы выполняются в аргоновой среде, что делает сварной шов устойчивым к низким температурам;
- Кузов сваривается из трех частей внахлест;
- Лакокрасочное покрытие для тяжелых климатических условий;
- Документированный контроль ОТК на каждом производственном этапе;

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Категория транспортного средства	O4
Допустимая полная масса, кг	38 000
Нагрузка на осевой агрегат, кг	27 000
Нагрузка на ССУ, кг	11 000
Высота ССУ, мм	1 220
Геометрический объем, м³	31
Грузоподъемность, кг	29 550
Собственная масса, кг	8 450

Габаритная длина, мм	9 517
Габаритная ширина, мм	2 500
Габаритная высота, мм	3 120
Высота кузова по передней стенке, мм	1 650
Внутренняя ширина кузова, мм	2 288
Максимальный угол подъема кузова	44°
Шины	385/65 R 22,5

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

- Сварная рама усиленной конструкции специально адаптирована для эксплуатации в сложных дорожных условиях. Усиленная плита сцепки. Два положения шкворня для тягачей 4x2, 6x2 и 6x4.
- Алюминиевая рабочая площадка в передней части полуприцепа.
- Механическое двухскоростное опорное устройство европейского производства.

КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

- Борта и днище выполнены из стали 09Г2С. Борта толщиной 6 мм, днище толщиной 8 мм.
- Передняя стенка прямая, сталь S355 (Германия).
- Задний откидной борт с углом наклона 15° выполнен из стали S355 (Германия).
- Задний борт закреплен на подшипниках в верхней части и закрывается автоматическими замками снизу.
- Фартук усиления выполнен из стали S355 (Германия).

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Гидроцилиндр **HYVA** (Голландия) / **Binotto** (Италия) с нижним креплением.
- Ответная часть гидравлического шланга с муфтой диаметром 2".

ОСИ И ПОДВЕСКА

- Пневматическая подвеска.
- Клапан подъема и опускания платформы H/S.
- Межосевое расстояние 1 310 мм.
- 3 оси грузоподъемностью 9 000 кг каждая на выбор:
 - **BPW** (Германия) Heavy Duty с балкой квадратного сечения. Ступичный механизм Eco Plus III.
- Воздушные подушки диаметром 360 мм. Рессорный рычаг, шириной 70 мм и толщиной 65 мм.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Тормозные механизмы **барабанного** типа.
- EBS Wabco, соответствующая требованиям ECE.
- Автоматическая регулировка тормозов.
- Стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на две оси.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Двухпроводная система, рабочее напряжение 24 V.
- Задние осветительные фонари (**ERMAX**) пяти камерные с интегрированным треугольным отражателем.

ШИНЫ И ДИСКИ

- ошиновка односкатная, количество колес 6+1 запасное.
- Шины Michelin, размерность 385/65 R 22,5.
- Стальные диски.

ПОКРАСКА

- Покраска производится в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий.
- Все стальные детали проходят дробеструйную обработку перед покраской.
- Возможна покраска в любой цвет по системе RAL.

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Скручиваемый вбок тент.
- 2 стопорных башмака с держателем.
- Манометр для измерения давления в пневматической системе.
- Два держателя для запасных колес. Лебедка для запасного колеса. Запасное колесо.
- Задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01.

СЕРТИФИКАЦИЯ

- Полуприцепы Grünwald сертифицированы в соответствии с последними правилами Росстандарта РФ.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев на полуприцеп с момента постановки на учет без ограничения пробега

СТОИМОСТЬ, СРОКИ И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Наличие: о наличии и комплектации полуприцепов, находящихся в наличии, уточняйте в отделе продаж.

Условия оплаты полуприцепа из наличия: **100%** - по факту уведомления о готовности к отгрузке.

Срок производства стандартного полуприцепа под заказ:

Условия оплаты полуприцепа под заказ: **30%** - авансовый платеж, **70%** - по факту уведомления о готовности.

Условия отгрузки:

Наименование	Цена, ₽
Полуприцеп Gr-TSt 31 (стандарт)	2 800 000
Дополнительные опции*	
Подъемная ось(механизм BPW)	75 000
Высота ССУ 1350 мм	50 000
Итоговая цена полуприцепа	2 800 000
Количество полуприцепов	1
Срок поставки (в неделях)**	6-8 недель
Итоговая стоимость	2 800 000

*Другие дополнительные опции уточняйте у менеджеров

**Сроки поставки при выборе дополнительных опций могут меняться, более точную информацию можно узнать в отделе продаж.

Срок действия коммерческого предложения: 7 календарных дней.

- Предложение носит исключительно информационный характер и не является публичной офертой, определяемой ст. 437 (2) ГК РФ. Для получения более подробной информации об условиях обращайтесь к менеджерам компании.
- Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без дополнительного уведомления.

ООО "АвтоЦентрТрейд" Официальный дилер Wielton

150521, Ярославская область, Ярославский р-н, д. Бегоулево, 9 км Московского шоссе, литер Б

Тел: +7 (960)527 11 99 , e-mail: 220@automobiliya.ru Роузов Константин
