

Самосвальный полуприцеп Kässbohrer K.SKS DL 22 m3



DL 22 m3

K.SKS, самосвальный полуприцеп Kässbohrer разработан специально для Российского рынка. Имеет сверхпрочные шасси и кузов и приспособлен для работы в экстремальных условиях и при температурах, достигающих до -40 С. Уникальная конструкция кузова позволяет не только правильно распределить нагрузку, что обеспечивает безопасность перевозки грузов, но и максимально быстро производить разгрузочные работы.

Описание и условия

Производитель	Kässbohrer
Тип ТС	Самосвальный полуприцеп
Категория ТС	Полуприцеп
Материал	Сталь

Основные Размеры и Характеристики

Общая Длина	8'550 мм
Длина надстройки	7'500 мм
Колесная база	5'010 мм
Общая ширина	2'550 мм
Внутренняя ширина	2'360 мм
Высота полуприцепа	3'100 мм

ООО «АвтоЦентрТрейд»

150521, Ярославская обл, Ярославский р-н, д Бегоулево, Московское ш., 9 км

WWW.AUTOCENTRTRADE.RU 8-800-333-33-76, +7-964-136-74-27

Ширина шасси	1'300 мм
Нагрузка на оси	27'000 кг
Нагрузка на ССУ	12'000 кг
Собственная масса (±3%)	6'850 кг включая запасное колесо и навесное оборудование
Полная масса	39'000 кг
Высота ССУ	1'220-1'250 мм
Положение шкворня	1 положение шкворня
Объем	22 м3

Спецификация

Осевой агрегат и подвеска	3 x BPW 9 т. Пневмоподвеска, барабанные тормоза
Подъемная ось	1-я подъемная ось, автоматическая
Тормозная система	EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS. Стояночный тормоз согласно требованиям 71/320/EEC Wabco.
Электросистема	Согласно требованиям директивы 76/756/EEC - 2 x 7 + 1 x 15-ти пиновые розетки, 24 Вольта. Боковые габаритные огни LED.
Шины и Диски	6+1 385/65 R 22,5, диски 22,5, Марка: Goodyear Omnitrac MST II
Шкворень	Шкворень 2 дюйма
Крепление запасного колеса	1 крепление запасного колеса на раме
Опорное устройство	24 т. Механическое опорное устройство
Шасси	Высокопрочное сварное шасси из стали S700(DOMEX), состоящее из двух сварных продольных балок «I» формы с поперечными балками на необходимом расстоянии. Полуавтоматическая система сварки. Толщина 4 мм, 10 мм.
Надстройка	Пол 6мм HB 450 (HARDOX/RAEX) ,Боковые стенки 5 мм , передняя и задняя стенки 5 мм HB 450 (HARDOX/RAEX). Высокопрочная сталь, устойчивая к истиранию. Предназначена для перевозки гравия, грунта и песка.
Гидравлическая система	4-х ступенчатый гидроцилиндр HYVA
Противоподкатная защита	Алюминиевая противоподкатная защита по бокам (поднимается вверх). Согласно требованиям директивы, AB 89/297/EEC.
Грязезащитные щитки	6 шт. пластиковые грязезащитные щитки без брызговики

ООО «АвтоЦентрТрейд»

150521, Ярославская обл, Ярославский р-н, д Бегоулево, Московское ш., 9 км

WWW.AUTOCENTRTRADE.RU 8-800-333-33-76, +7-964-136-74-27

Задний Бампер	Подъемный противоподкатный брус, согласно требованиям директивы, AB 70/221/ЕЕС
Предупредительные пластины	ECE R10 в соответствии с техническим регламентом R104 боковые и задние отражатели ECE R70 2 шт. предупредительные пластины по всей длине
Дополнительное оборудование	2 шт. (Колесные башмаки); 1 держатель для огнетушителя; Пластиковый бак для воды; Система ECAS; Система разгрузки: автоматический подъем-опускание воздушных подушек; Система крепления кузова/поглощения вибраций "Body Fix"; Дополнительное крепление кузова к раме по всей длине; Предохранение от опрокидывания; Балкон; Скатывающийся в рулон тент, вкл. алюминиевую трубу и рукоятку. Цвет серый. Блокирующее устройство для свернутого тента с правой стороны. С правой стороны горизонтальные кольца для крепления тента, спереди и сзади крепления тента прорезиненным шнуром Совместимость с асфальтоукладчиком; Возможность передачи данных (отображения данных) по нагрузкам на оси через CAN-шину
Цвет шасси	MB7350 Nova gri
Цвет надстройки	Grey, RAL 7046

Фото Модели

