

Шторно-бортовой полуприцеп Kässbohrer ME Tarpaulin



Описание модели:

Шторно-бортовой полуприцеп Kässbohrer ME Tarpaulin предназначен для международных перевозок.

Производитель	Kässbohrer
Тип ТС	Полуприцеп
Категория ТС	Шторно-бортовой полуприцеп (П образный чулок)

Технические характеристики		
	Количество Европалет	34
	Нагрузка на ССУ	12.000 кг
	Нагрузка на оси	27.000 кг
	Полная масса	39.000 кг
	Общая длина (Внешняя)	13.680 мм
	Внутренняя погрузочная длина	13.610 мм
	Общая ширина (Внешняя)	2.550 мм
	Внутренняя погрузочная ширина	2.480 мм
	Колесная база	7.700 мм
	Собственная масса	6.890 кг (±%3)
Размеры	S	Высота ССУ = 950 мм Передняя внутренняя высота = 2.920 мм Задняя внутренняя высота = 2.920 мм

ООО «АвтоЦентрТрейд»

150521, Ярославская обл, Ярославский р-н, д Бегоулево, Московское ш., 9 км

WWW.AUTOCENTRTRADE.RU 8-800-333-33-76, +7-964-136-74-27

		Передняя общая высота = 4.000 мм Задняя общая высота = 4.000 мм
Шасси		
Шасси	S	Уникальное шасси из высокопрочной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок "Г" формы и поперечных балок на необходимом расстоянии в соответствии со стандартом ISO 1726-2
KTL	S	Электро - катафорезная обработка шасси (KTL)
K-Fix	S	Система K-fix 118 отверстий с нагрузкой 2.5 тонн с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза
Ходовая часть		
Тормозная система	S	Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа в соответствии с Директивой EC 71/320
Шины	S	6 шт. 445/45 R19.5, со стальными дисками. (Марка шин: выбор Кессборер)
Крепление запасного колеса	S	2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) (в задней части полуприцепа)
Оси и подвеска	S	Трехосная система BPW ECO Air Compact с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т.
Воздушный цилиндр	S	Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы
Клапан управления подвеской	S	Клапан подъема и опускания с ручным управлением в задней части, для регулировки уровня пола
Подъемная ось	S	Отсутствует
Опорное устройство	S	24 т. Механическое опорное устройство соответствующее требованиям ISO 1726-2
Электросистема	S	Asprock Europoint III 24 V LED с 2-мя семипиновыми и одной 15-и пиновой розетками в соответствии с Директивой 76/756/ЕЕС
Безопасность груза		
Боковые доски	S	3 х деревянные боковые доски
Боковые стойки	S	3 х 2 боковые стойки
Отверстия для боковых досок		4 х отверстия для боковых досок на стойках
Боковые борта	S	4 х 2 Аллюминиевых бортов высотой 600 мм
Пол	S	Пол толщиной 30 мм. С прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7.200 кг. согласно DIN EN 283
Задняя панель	S	Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери)
Передняя панель	S	Цельная стальная панель с покрытием KTL и деревянной защитной пластиной 1.200 мм.
Крыша	S	Edscha сдвижная крыша (сдвигается вперед)
Другое		
Штора	S	Штора из материала плотностью 680 gr/m2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989)

		П-образная штора.
Натяжной механизм	S	Оборудован штангами в передней и задней частях для облегчения открытия боковых штор спереди и сзади.
Брызговики	S	Противоразбрызгивающие брызговики
Противооткатные башмаки	S	2 x Пластиковых противооткатных башмака с держателями
Ящики	S	1 x Пластиковый ящик для инструментов (450 x 480 x 600 мм)
Задний бампер	S	Многофункциональный задний противоподкатный бампер согласно Директиве 70/221/ЕЕС
Отражающие полосы	S	Боковые отражающие белые полосы по всей длине полуприцепа согласно 2 ECE R70 Задняя отражающая красная полоса согласно 2 ECE R70
Лестница	S	Задняя выдвижная лестница
Таможенное разрешение	S	Таблички TIR
Трос и держатель	S	Оснащен тросом и держателем
Барьер для форклифта	S	Пластиковый барьер для форклифта

Внимание: В спецификации указаны стандартные параметры.
При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.