

## Полуприцеп-контейнеровоз Kässbohrer SHF T



### Описание модели:

**Полуприцеп-контейнеровоз Kässbohrer SHF T** для перевозки танк-контейнеров T 20 спроектирован и разработан с учетом высоких технических требований. Идеальное решение для перевозок танк-контейнеров 20 футов.

Производитель	Kässbohrer
Страна	Германия/Турция
Тип ТС	Полуприцеп
Категория ТС	Контейнеровоз

### Технические Характеристики

Общая длина	8.400 мм
Колесная база	5.410 мм
Общая ширина	2.550 мм
Толщина гуська	150 мм
Высота ССУ(Без нагрузки)	1.150 мм
Нагрузка на оси (допустимая)	27.000 кг
Нагрузка на ССУ	12.000 кг
Собственная масса (±%3)	3.500 кг
Полная масса полуприцепа	39.000 кг

**ООО «АвтоЦентрТрейд»**

150521, Ярославская обл, Ярославский р-н, д Бегоулево, Московское ш., 9 км

[WWW.AUTOCENTRTRADE.RU](http://WWW.AUTOCENTRTRADE.RU) 8-800-333-33-76, +7-964-136-74-27

**Ходовая часть**

Контейнерные замки	2 x 2 контейнерные замки
Оси и подвеска	3 x BPW, 9 т., пневмоподвеска с дисковыми тормозами
Подъемная ось	Есть
Тормозная система	Wabco EBS 4S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC
Электросистема	Установка 24 Volt 2 x 7 + 1 x 15 пиновые розетки, Directive 76/756/EEC
Шины и диски	6+1 шт. 385/65 R 22.5, алюминиевые диски ALCOA под дисковые тормоза, марка: выбор Kässbohrer.
Крепление запасного колеса	Есть
Опорное устройство	24 т. Механическое опорное устройство, 2-х скоростное JOST
Манометр	Для определения давления в подвеске

**Шасси**

Шасси	Высокопрочное шасси, состоит из 2-х сварных продольных балок в "Г" форме с поперечными балками на необходимом расстоянии, <b>KTL обработка</b>
Тип контейнеров	20 футовые танк-контейнеры (EX/II, EX/III, FL, OX, AT)
Патрубки под шланги	2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 160, 2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 200 и держатель из нержавеющей стали
Сливной лоток	Сливной лоток выполненный из нержавеющей стали
Лестница	Выдвижная лестница в задней части
Задняя площадка	Алюминиевая

**Остальное**

Боковая противоподкатная защита	Выполнена из алюминиевого профиля в соответствии с директивой 89/297/EEC
Крылья	6 крыльев
Задний бампер	задняя противоподкатная защита согласно Directive 70/221/EEC, C-тип, расположена под задними фонарями с логотипом Kässbohrer
Буфер задней ramпы	Стальной буфер "Г"- формы
Ящик	Есть
Знаки и лейблы	2 ECE R70 Задние отражатели
Аксессуары	2 пластиковых колесных башмака с креплениями; 1 х крепление огнетушителя (без огнетушителя);
Цвет шасси	RAL 3020: Traffic Red

**Внимание:** В спецификации указаны стандартные параметры.  
При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.