

## Шторно-бортовой полуприцеп Kässbohrer XS Tarpaulin



### Описание модели:

**Шторно-бортовой полуприцеп Kässbohrer XS Tarpaulin** предназначен для международных перевозок.

Производитель	Kässbohrer
Страна	Германия/Турция
Тип ТС	Полуприцеп
Категория ТС	Шторно-бортовой полуприцеп

Технические данные	
Количество Европалет	<b>34</b>
Нагрузка на ССУ	<b>12.000 кг</b>
Нагрузка на оси	<b>27.000 кг</b>
Полная масса	<b>39.000 кг</b>
Общая длина (Внешняя)	<b>13.680 мм</b>
Внутренняя погрузочная длина	<b>13.610 мм</b>
Общая ширина (Внешняя)	<b>2.550 мм</b>

ООО «АвтоЦентрТрейд»

150521, Ярославская обл, Ярославский р-н, д Бегоулево, Московское ш., 9 км

[WWW.AUTOCENTRTRADE.RU](http://WWW.AUTOCENTRTRADE.RU) 8-800-333-33-76, +7-964-136-74-27

Внутренняя погрузочная ширина	<b>2.480 мм</b>
Колесная база	<b>7.700 мм</b>
Толщина рамы	<b>125 мм</b>
<b>Собственная масса</b>	<b>6700 кг (±%3)</b>
<b>Размеры</b>	
Высота ССУ	1.150 мм
Передняя внутренняя высота	2.690 мм
Задняя внутренняя высота	2.690 мм
Передняя общая высота	4.000 мм
Задняя общая высота	4.000 мм
<b>Шасси</b>	
Шасси	Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок "I" формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2.
KTL	Электро - катафорезная обработка шасси (KTL)
K-Fix	Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза
<b>Ходовая часть</b>	
Тормозная система	Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC
Шины	6 + 1 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под дисковые тормоза 430 мм. под ошиновку 22,5. (Марка шин: выбор Kässbohrer)
Крепление запасного колеса	2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) в задней части полуприцепа
Оси и подвеска	Трехосная пневматическая система BPW с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. ( <b>22,5"</b> )
Воздушный цилиндр	Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы
Клапан управления подвеской	Клапан подъема и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола
<b>Подъемная ось</b>	<b>Отсутствует</b>
Опорное устройство	Jost 24 т. механическая опора 2-х скоростная, согласно ISO 1726
Электросистема	24 Volt Установка с 2-мя семипиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. и одной 15-и пиновой розетки согласно ISO 12098. (Directive 76/756/EEC). Многофункциональная задняя лампа

<b>Безопасность груза</b>	
<b>Боковые доски</b>	Отсутствуют
<b>Боковые отверстия</b>	5 отверстий в боковой части полуприцепа
<b>Боковые стойки</b>	3 x 2 раздвижные боковые стойки
<b>Боковые борта</b>	4 x 2 алюминиевые боковые борта (Высота = 600 мм)
<b>Пол</b>	Пол толщиной 30 мм. С прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7.200 кг. согласно DIN EN 283
<b>Задняя панель</b>	Алюминиевый борт высотой 600 мм вместо двери.
<b>Передняя панель</b>	Цельная стальная панель с покрытием KTL и деревянной защитной пластиной.
<b>Тент</b>	Edscha (сдвигается вперед)
<b>Другое</b>	
<b>Тент</b>	Брезент из материала плотностью 680 гр/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989)
<b>Задний буфер</b>	Стальной задний буфер
<b>Брызговики</b>	Брызговики, соответствующие EC Directive
<b>Ящики</b>	1 x Пластиковый Ящик ( 450 x 480 x 600 мм)
<b>Задний бампер</b>	Задний противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/ЕЕС
<b>Колесные башмаки</b>	2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями
<b>Отражающие полосы и отражатели</b>	Отражающая белая полоса по всей длине полуприцепа сбоку и красная в задней части полуприцепа и 2 отражателя согласно ECE R70
<b>Лестница</b>	Задняя выдвигаемая лестница
<b>Манометр</b>	Отсутствует
<b>Таможенное разрешение</b>	TIR
<b>Барьер для форклифта</b>	1 x Пластиковый барьер
<b>Аксессуары</b>	4 x 2 паромные фитинги в соответствии с EN 29367-2 (Ro-Ro кольца)
	Алюминиевая складная лестница

**Внимание:** В спецификации указаны стандартные параметры.  
При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.